

大型グラブ式浚渫船

KEISHU

慶 秀



株式会社 白海

概要

本船は大型グラブバケット20m³、硬土盤グラブバケット9m³、砕岩棒50tを整備し、GPS施工管理システムを採用しました。係留設備としてはウインチ装置（ワイヤー、チェーン）に加え、3本のスパッドも備えております。

特徴

■ 施工管理（船体位置）

- RTK-GPS (MS-750) を搭載し人工衛星によるリアルタイム、キネマティックGPS船位測定装置、並びにジャイロスコブ併用で浚渫位置を画像に写し、的確に管理します。

■ 施工管理（浚渫出来形）

- RTK-GPSと共に海底地形探知ソナー(BSP-50)を設備しており、チルト・旋回しながら浚渫出来形を画像に写し管理するシステムを採用しています。

■ スパッド装置

- 船体の前進、後退は中央スパッドの±15° 傾斜キック力により敏速に行えます。
- スパッドは自重に加え押下げ力（100t）が働くため船体は常に安定します。

■ ウインチ装置

- 操船ウインチはワイヤー・チェーン兼用で、チェーンアンカー8tを備えてますので波浪・潮流の激しい場所など現場に応じて自動追随します。

主仕様

船体	全長×幅×深さ	60.0m×22.0m×4.0m
	吃水	2.3m

浚渫機	機種	SKK-25020GDT-F
	主原動機	ヤンマーZ280L-ET 2,200ps/720rpm

ウインチ装置	チェーンホイール	巻上能力	40t/20t
		巻上速度	8.5m/16m/Min
		索×巻取量	φ56×500m
	ワイヤードラム	アンカー	8t ストックアンカー
		巻上能力	24t/12t
		巻上速度	13.5m/27m/Min
	索×巻取量	φ40×350m	
	アンカー	4.5t ストックアンカー	

スパッド装置	形式	ピンローラージャッキアップ昇降装置
		固定式 2台
		スイング式 1台（±15°）
		オートコンプレッション(押下げ力100t)装置
	スパッド角×長さ	1,500°×34m

グラブバケット仕様	ジブ長さ	28m
	直巻能力	100t
	作業半径	16.9~23.2m
	巻上速度	0~80m/min
	バケット容量	標準型 20m ³ (55t) 硬土型 9m ³ (82t)
	浚渫深度	50m

砕岩仕様	砕岩棒	50t
------	-----	-----

■ 配置図・寸法

